



Königinstraße 6

82340 Feldafing

www.fsv-feldafing.de

Wettsegelbestimmungen

Die Wettfahrt wird nach den WR der World Sailing, den Zusatzbestimmungen des DSV, den Regeln der Yardstick-Kommission Starnberger See e.V. (YKSS) und ergänzend den Yardstickregeln des DSV (die beiden letzteren einsehbar unter www.ykss.de und im Wettfahrtbüro), den Vorschriften dieser Ausschreibung und den Segelanweisungen STA ausgetragen.

Gemeldete Boote müssen haftpflichtversichert sein.

Es sind nur Steuerleute zugelassen, die Mitglied eines Verbandvereins sind und ihre Eignung zur Yachtführung durch einen Führerschein nachweisen können, den Haftungsausschluss sowie die Teilnehmererklärung auf der Meldung durch Unterschrift bestätigen.

Werbung ist nach WR 79, den Richtlinien der World Sailing und den Einschränkungen der Klassenvereinigungen zugelassen.

Yardstickzahlen: Es werden die Yardstickzahlen STA, ersatzweise die Yardstickzahlen DSV (einsehbar unter www.ykss.de und im Wettfahrtbüro), verwendet. Bei Abweichen des Standards eines Bootes von dem Standard, für den die Yardstickzahl STA oder DSV vergeben wurde, sowie bei Meldung mit einer falschen Yardstickzahl drohen Startverbot, Disqualifikation, Nichtwertung des Regattaergebnisses für die Seemeisterschaft STA und Ausschluss aus der Seemeisterschaft STA.

Jeder Steuermann ist für die Eintragung der richtigen Yardstickzahl in die Anmeldung selbst verantwortlich. Die Wettfahrtleitung ist nicht berechtigt, eigenmächtig von bestehenden Yardstickzahlen STA bzw. DSV abzuweichen oder selbst Yardstickzahlen zu vergeben. Eine Spinnaker-Vergütung gem. 5.2 der Yardstickregeln DSV sowie andere Vergütungen gemäß 3.1 und 3.2 der Yardstickregeln DSV werden nicht gewährt.

Eine Meldung ohne Angabe der Yardstickzahl gilt als nicht abgegeben. Nur die in der Meldung angegebene Segelnummer darf verwendet werden.



FSV

Langstreckenregatta

Ausschreibung

Rev.Kl. (Yst.)

Diese Regatta zählt zur
Seemeisterschaft Starnberger See

**Starnberger See
Samstag**

15. August 2020

Die Auflagen der am 11. Juli gültigen
bayerischen Infektionsschutzverordnung sind
von allen Teilnehmern einzuhalten

**Keine Veranstaltung auf
dem Vereinsgelände des
FSV!**

Wettfahrttag: Samstag, 15. August 2020

Wettfahrtleitung: B. Bohnenberger

Klassen Alle reviergeeigneten Einrumpfboote länger als 4,20 Meter.

Gruppen: Es werden folgende Gruppen gebildet:
Gruppe I: Yardstickzahl bis 99
Gruppe II: Yardstickzahl 100 bis 107
Gruppe III: Yardstickzahl ab 108

Steuermannsbesprechung:
Es wird keine Steuermannsbesprechung durchgeführt!

Startbereitschaft: ab 11:30 Uhr auf dem Wasser

Bahnverlauf: Siehe „Auf einen Blick“ und Signale auf dem Startschiff. Die Bahnbeschreibung „Auf einen Blick“ steht unter www.fsv-feldafing.de zum Download bereit

Startablauf: Siehe Segelanweisungen STA und „Auf einen Blick“; alle Schallsignale werden als Hupzeichen abgegeben

Zeitlimit: Die Wettfahrt endet spätestens um 17:30 Uhr

Meldestelle: B. Bohnenberger
Sonnwendstrasse 39
82152 Krailling
Fax: 08191/90176385

Meldung: Online über www.fsv-feldafing.de oder per E-Mail an: b.bohnenberger@gmx.de

Meldegebühr: 15 Euro pro Boot.

Nur Überweisung Möglich!

Starterlaubnis nur nach Gutschrift der Meldegebühr bis 14. August 2020, 18:00 Uhr auf dem unten genannten Bankkonto des FSV!

Feldafinger Seglerverein e.V.
KSK-München-Starnberg-Ebersberg
IBAN: DE52 7025 0150 0620 3001 45

Es wird keine Barzahlung angenommen!

Meldeschluss: Mittwoch, 12. August 2020
Nachmeldungen werden nicht angenommen!
Steuerleute von gemeldeten Booten, die nicht starten, sind von der Zahlung des Meldegeldes nicht befreit.

Teilnehmerlisten: werden nach Meldeschluss unter www.fsv-feldafing.de zum Download veröffentlicht.

Veranstaltung: Es findet keine Veranstaltung auf dem Vereinsgelände des FSV statt.

Wertung: Nach Low-Point-System gemäß WR Anhang A. Gewertet wird die Wettfahrt für den in der Meldung ausgewiesenen Steuermann. Steuermann ist die Person, die das Boot verantwortlich führt und die während der Wettfahrt auch überwiegend, auf jeden Fall jedoch beim Start, bei jedem Bojenmanöver und beim Zieldurchgang selbst das Ruder führt.

Preise: Wanderpokal für das schnellste Boot nach berechneter Zeit. (Dieser kann nach der Regatta in Absprache mit dem Sportwart im FSV in Empfang genommen werden.)

Keine Punkt- und Erinnerungspreise

Siegerehrung: Es wird keine Siegerehrung durchgeführt!
Die Ergebnislisten werden unter www.fsv-feldafing.de veröffentlicht!

Sturmwarnung (45 Signale pro Minute)
hat keinen Einfluss auf den Ablauf der Wettfahrt, verpflichtet aber die Steuerleute zur erhöhten Beobachtung der Warnsignale.

Sturmwarnung (90 Signale pro Minute)
Die Wettfahrt gilt automatisch als beendet. Auf dem Wasser befindliche Boote sollen daraufhin unverzüglich die Nähe eines schützenden Ufers/Hafens aufsuchen. Alle Teilnehmer, die zu dem Zeitpunkt bereits im Ziel sind, werden gewertet.

Registrierung am Startschiff:
Zur Startkontrolle haben alle Boote vor dem Ankündigungssignal das Startschiff von Lee nach Luv zu passieren.

Proteste: Sind beim Zieldurchgang anzumelden und werden eine Stunde nach Ende der Wettfahrt auf dem Gelände des FSV verhandelt.

Haftung: Es wird auf die von allen Mannschafts-Mitgliedern vor Wettfahrtbeginn zu unterzeichnende Haftungsausschluss-, Haftungsbegrenzungs- bzw. Unterwerfungsklausel verwiesen.
Die Meldung ist nur gültig bei Übermittlung des von allen Besatzungsmitgliedern unterzeichneten Haftungsausschlusses bis zum Meldeschluss an die Meldestelle per Fax oder als eingescanntes Dokument per E-Mail!

DSGVO und Einwilligung

Zu den erhobenen personenbezogene Daten und solchen, die in den Vereinspublikationen und Online-Medien veröffentlicht werden, wird mit der Regattaanmeldung die Einwilligung des Regattateilnehmers unter Beachtung des Art. 7 DSGVO erklärt.

Die Entscheidung zur Erhebung der personenbezogenen Daten und deren Veröffentlichung trifft der Regattateilnehmer freiwillig.

Das Einverständnis kann der Regattateilnehmer jederzeit ohne nachteilige Folgen mit Wirkung für die Zukunft in Textform gegenüber dem Regattaveranstalter widerrufen.

Urheber- und Bildrechte –

Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung) kann der ausrichtende Verein in Aushängen sowie auf seiner Internetseite veröffentlichen. Der ausrichtende Verein behält sich außerdem die Weitergabe der oben angegebenen Daten an Presse, Print- oder Telemedien vor. Dies gilt gleichermaßen für Fotos und sonstige digitale Daten der Teilnehmer/innen, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstanden sind.

Kontrollen:

Jeder Steuermann ist verpflichtet, dem Wettfahrtleiter oder dem Yardstickausschuss STA die Möglichkeit einzuräumen vor oder nach der Wettfahrt eine Prüfung seines Bootes auf Übereinstimmung mit dem Yardstickstandard zu ermöglichen. Bei Zuwiderhandlung drohen Disqualifikation, Verlust der Yardstickzahl STA sowie Ausschluss aus der Seemeisterschaft STA.

Abmeldung:

Ein aufgebendes Boot muss die Wettfahrtleitung unverzüglich benachrichtigen.

0151 1488 4498 (Startschiff)

Wir wünschen allen Regattateilnehmern guten Wind und viel Erfolg



Meldung 15. August 2020

Langstrecke FSV

.....
 Bootsklasse
 (bitte gleiche Bootsbezeichnung wie in der Yardstickliste STA bzw. DSV verwenden)

.....
 Zuname Steuermann/-frau

.....
 Vorname ausgeschrieben

.....
 Strasse

.....
 PLZ/Wohnort

...../
 Tel.Nr. Fax Nr.

...../
 eMail Mobil Tel. Nr.

.....
 Mitglied des Segelvereins
 Bitte nur einen Segelverein eintragen

.....
 Schiffsname

.....
 Anzahl der Mannschafts-
 Mitglieder

Segelnummer

Yardstickzahl

Diese Meldung führt erst nach ordnungsgemäßer Unterzeichnung des Haftungsausschlusses sowie Einzahlung des Meldegeldes zur Starterlaubnis.

Haftungsaus- Schlusses-, Haftungsbegrenzungs- bzw. Unterwerfungsklausel

1. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft.
2. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.
3. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.
4. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/ bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden.
5. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden.
6. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten, Arbeitnehmer und Mitarbeiter, Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren, Personen die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
7. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung

und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Mit meiner Unterschrift erkenne ich nebenstehenden Haftungsausschluss an. Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des Erziehungsberechtigten erforderlich.

.....
 Datum Unterschrift d. Steuermanns / -frau
 Volljährig: Ja / Nein

Crew 1.....
 Name Vorname / Club

.....
 Unterschrift volljährig Ja / N

Crew 2.....
 Name Vorname / Club

.....
 Unterschrift volljährig Ja / N

Crew 3.....
 Name Vorname / Club

.....
 Unterschrift volljährig Ja / N

Crew 4.....
 Name Vorname / Club

.....
 Unterschrift volljährig Ja / N

Crew 5.....
 Name Vorname / Club

.....
 Unterschrift volljährig Ja / N

Crew 6.....
 Name Vorname / Club

.....
 Unterschrift volljährig Ja / N

Ich als Steuermann bestätige ausdrücklich die Richtigkeit der angegebenen Yardstickzahl und die Übereinstimmung des Bootes mit dem Yardstickstandard STA bzw. DSV-Standard.